



WINTERHOFF
QUALITY TRAILER SYSTEMS

1950 Blockiersystem BS-KLE 48

- einfach nachrüsten
- einfach montieren
- einfach bedienen
- lange Lebensdauer
- TÜV-geprüft



Blockiersystem *

sichert Stützräder ST 48
während der Fahrt.

* nach § 44, Abs. 2 der StVZO



1950 Blockiersystem BS-KLE 48



Das Blockiersystem „BS“ wird eingesetzt bei Deichsellaufrädern, die mit Klemmhalter an der Deichsel vom Zentralachs-Anhängern befestigt sind.

Damit wird die Forderung der Unverlierbarkeit nach §44, Abs. 2 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, Stand 1.10.1997, erfüllt.

Die Montage von „BS“ ist einfach durchzuführen. Der Knebel muss gelöst und aus dem Klemmhalter herausgezogen werden. Das Blockiersystem „BS“ besteht aus einem Halteblech und einer Feder. Die Feder wird von der rechten und das Halteblech von der linken Seite auf das Klemmhalter-Oberteil aufgeschoben. Die Position der Feder muss der Ausbuchtung des Halteblechs entsprechen. Anschließend werden beide Teile durch das Einschrauben des Knebels festgesetzt. Feder und Fanghaken sitzen parallel zum Rohr des Deichsellaufrades. Der Fanghaken befindet sich unterhalb des Rohrendes. Das Blockiersystem „BS“ ist betriebsbereit.



Bisher konnte während der Fahrt das Deichsellauftrad durchrutschen, wenn das Klemmhalter-Oberteil nicht korrekt durch den Knebel angeschraubt war. Dies wird jetzt durch „BS“ mit Fanghaken verhindert.

Das Deichsellauftrad kann wie bisher beim Kuppeln oder Rangieren über den Klemmhalter abgesenkt werden, wenn das Blockiersystem „BS“ an der Öse zurückgeschwenkt wird.

Bestell-Nr.: BS/KLE/48 1950
(für Rohr Ø 48 mm)